# PardazeshPub.com





نام نام خانوادگی محل امضاء

صبح چهارشنبه ۸۹/۱۱/۲۷



اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح می شود. امام خمینی (ره)

جمهوری اسلامی ایران وزارت علوم، تحقیقات و فکاوری سازمان ستجش آموزش کشور

**آزمون ورودی دورههای کارشناسی ارشد ناپیوسته داخل ـ سال 1390** 

مجموعه مهندسی مکانیک ـ کد ۱۲۶۷

مدت پاسخگویی: ۱۸۰ دقیقه

ىداد سؤال: ۱۷۰

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالات

	رديف	مواد امتحانی		از شماره	تا شماره
	١	زبان انگلیسی		1	۲٠
]	۲	ریاضی (ویاشی عمومی ۱ ، ۲، معادلات دیفرانسیل، ریاضی مهندسی)		71	٥-
	r	حرارت و سیالات (ترمودینامیک، مکانیک سیالات، انتقال حرارت)	T-	Δ١	٧.
	f	جامدات (استانیک، مقاوست مصالح، طراحی اجزاء)	7.	٧١	4.
1	۵	دینامیک و ارتعاشات (دینامیک، ارتعاشات، دینامیک ماشین، کنترل)		41	11-
	۶	ساخت و تولید (ماشین)بزار، قالب پرس، علم مواد، ماشینهای کنترل عددی، اندازهگیری، تولید مخصوص هیدرولیک و نیوماتیک، مدیریت تولید)		133	17.
مهندسی	٧	مبانی بیومکانیک ۱ و ۲		121	10-
يزشكى ٨		دروس پایه پزشکی (فیزیولوژی، آناتومی، فیزیک پزشکی)	Y-	101	17-

بهمن ماه سال ۱۳۸۹

ستفاده از ماشین حساب مجاز نمی باشد.

ورسته وشاوره و برنامه ریزی ارشه ۱۳ کام

## زبان عمومی و تخصصی ۱۰۷ C منعه ۲ میر شنبه ۱۱/۲۷ ۸۹ منعه ۲ منعه ۲

#### PART A: Vocabulary

<u>Directions</u>: Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the correct choice on your answer sheet.

1- Those who lan	to With the law wi	n be micu.	
1) resolve	2) trigger	3) comply	4) obstruct
2- A contract can	be by agreement	of the parties involved.	
1) declined	2) disembarked	<ol><li>collapsed</li></ol>	4) terminated
3- Over a period	of years, the of t	the drug in the body w	ill damage the nervous
system. 1) allocation	2) accumulation	3) compensation	4) subordination
4- Firefighters nee	eded modern breathing -	to enter the burn	ing house.
1) survival	2) apparatus	3) criterion	4) infrastructure
5- Adults, by	of their greater exp	erience, are able to rea	son about more things
than adolescents			
1) virtue	2) sphere	3) vision	4) analogy
accessible.	dustry requires that the		
1) mode	2) flaw	3) asset	4) integrity
7- This car design previous one.	makes the use o	of the available space a	nd so is better than the
	2) emergent	3) neutral	4) contemporary
	ery decision, i.e.		
have since regret	ted it.		
1) diverse	2) successive	3) eventual	<ol><li>controversial</li></ol>
9- The evidence is	detailed enough to	- the author's conclusion	on.
1) sustain	2) comprise	3) incline	<ol><li>intensify</li></ol>
10-The audience li	stened as the scientist	on her new theory.	
1) conceived	2) committed	<ol><li>expounded</li></ol>	<ol><li>accompanied</li></ol>

#### **PART B: Grammar**

<u>Directions</u>: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

Supercomputers are the largest, fastest, and most powerful computers. There are only a few hundred of them in the world. They consist of several processors, (11) ------ can work on a different part of a task (12) ------ same time and at the rate of millions of instructions (13) ------ second. They are used for extremely complicated calculations. Weather forecasting, where a mass of data has (14) ------ quickly, is a good example of where a supercomputer can be helpful. Data on temperature, pressure, wind speed and direction, rainfall, and cloud cover is collected from (15) ------ sites, and the computer sorts it, compares it with data in its memory, and makes predictions.

## زبان عمومی و تخصصی ۱۰۷ C

- 11-1) that each
- each of which
- which each
- 4) each of those

- 12-1) at
- at the
- for
- 4) for the

- 13-1) in

- per
- 4) via

- at

- processed
- 4) to be processed

- 14-1) to process
- 15-1) a large number of
- being processed
- large number

great number

the large number of

#### PART C: Reading Comprehension

Directions: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

#### Passage 1:

Diesel engines are more efficient than gasoline (petrol) engines of the same power, resulting in lower fuel consumption. A common margin is 40% more miles per gallon for an efficient turbodiesel; for example, the current model Skoda Octavia, using Volkswagen engines, has a combined Euro mpg of 38.2 mpg for the 102 bhp petrol engine. The higher compression ratio is helpful in rising efficiency, but diesel fuel also contains approximately 10-20% more energy per unit volume than gasoline.

Naturally aspirated diesel engines are heavier than gasoline engines for the same power for two reasons. The first is that it takes a larger capacity diesel engine than a gasoline engine to produce the same power. This is essential because the diesel cannot operate as quickly- the "rev limit" is lower- because getting the correct fuel-air mixture into a diesel engine quickly enough is more difficult than a gasoline engine. The second reason is that a diesel engine must be stronger to withstand the higher combustion pressures needed for ignition, and the shock loading from the destination of the ignition mixture. As such the reciprocating mass (the piston and connecting rod), and the resultant forces to accelerate and to decelerate these masses, are substantially higher the heavier, the bigger and the stronger the part, and the laws of diminishing returns of component strength, mass of component and inertia- all come into play to create a balance of offsets, of optimal mean power output, weight and durability.

Yet it is this same build quality that has allowed some enthusiasts to acquire significant power increases with turbocharged engines through fairly simple and inexpensive modifications. A gasoline engine of similar size cannot put out a comparable power increase without extensive alterations because the stock components would not be able to withstand the higher stresses placed upon them. Since a diesel engine is already built to withstand higher level of stress, it makes an ideal candidate for performance tuning with little expense. However, it should be said that any modification that raises the amount of fuel and air put through a diesel engine will increase its operating temperature which will reduce its life and increase service interval requirements. These are issues with newer, lighter, "high performance" diesel engines which aren't "overbuilt" to the degree of older engines and are being pushed to provide greater power in smaller engines.

# زبان عمومی و تخصصی ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۸۹/۱۱/۲۷ مفحه ۴

- 16- The passage mainly discusses ------
  - 1) different sizes of engines
- 2) diesel engines and gasoline engines

- 3) power and fuel economy
- 4) advantages and disadvantages of engines
- 17- The word "reciprocating" in line 14 is closest in meaning to -----
  - 1) side by side
- 2) back and forth
- 3) open and close
- 4) up and down
- 18- It can be inferred from the passage that the author is going to -----
  - 1) support diesel engines
  - 2) describe how diesel and gasoline engines work
  - 3) explicate power of diesel and gasoline engines
  - 4)explain advantages and disadvantages of spark-ignition engines

#### Passage 2:

Historically, classical mechanics came first, while quantum mechanics is a comparatively recent invention. Classical mechanics is older than written history, while quantum mechanics didn't appear until 1900. Both are commonly held to constitute the most certain knowledge that exists about physical nature. Classical mechanics has especially often been viewed as a model for other so-called exact sciences. Essential in this respect is the <u>relentless</u> use of mathematics in theories, as well as the decisive role played by experiment in generating and testing them.

Quantum mechanics is formally, at least, of the widest scope, and can be seen as encompassing classical mechanics, as a sub-discipline which applies under certain restricted circumstances. If properly interpreted, there is no contradiction or conflict between the two subjects, each simply pertains to specific situations. While it is true that, historically, quantum mechanics has been seen as having superseded classical mechanics, this is only true on the hypothetical or foundational level. For practical problems, classical mechanics is able to solve problems which are unmanageably difficult in quantum mechanics and hence remains useful and well used.

Analogous to the quantum vs. classical reformation, Einstein's general and special theories of relativity have expanded the scope of mechanics beyond the mechanics of Newton and Galileo, and made small corrections to them. Relativistic corrections were also needed for quantum mechanics, although relativity is categorized as a classical theory.

There are no contradictions or conflicts between the two, so long as the specific criumstances are carefully kept in mind. Just as one could, in the loosest possible sense, characterize classical mechanics as dealing with "large" bodies (such as engine parts), and quantum mechanics with "small" ones (such as particles), it could be said that relativistic mechanics with "fast" bodies, and non-relativistic mechanics with "slow" ones. However, "fast" and "slow" are relative concepts, depending on the state of motion of the observer. This means that all mechanics, whether classical or quantum, potentially needs to be described relativistically. On the other hand, as an observer, one may frequently arrange the situation in such a way that this is not really required.

Thus the often-used term body needs to stand for a wide assortment of objects, including particles, projectiles, spacecraft, stars, parts of machinery, parts of solids, parts of fluids (gases and liquids), etc.

## زبان عمومی و تخصصی CO M1-۷ C صفحه ۵ A9/11/۲۷ مینچه و تخصصی CO M2 C صفحه ۵

Other distinctions between the various sub-disciplines of mechanics concern the nature of the bodies being described. Particles are bodies with little (known) internal structure, treated as mathematical points in classical mechanics. Rigid bodies have size and shape, but retain a simplicity close to that particle, adding just a few so-called degrees of freedom, such as orientation in space.

Otherwise, bodies may be semi-rigid, i.e. elastic, or non-rigid, i.e. fluid. These subjects have both classical and quantum divisions of study.

For instance: The motion of a spacecraft, regarding its orbit and attitude (rotation), is described by the relativistic theory of classical mechanics, while the analogous motions of an atomic nucleus are described by quantum mechanics.

#### 19- The main topic of this passage is ------.

- 1) comparison of Einstein and Newton
- the major division of the mechanics discipline
- 3) types of mechanical bodies
- 4) comparison of classical and quantum mechanics
- 20- According to the passage, it is NOT true that mechanical bodies are ----
  - 1) fluids
- 2) spacecrafts
- projectiles
- 4) rigid bodies

- 21- The motion of spacecraft is described by -----
  - 1) quantum mechanics 2) both of them
- 3) classical mechanics 4) none of them

#### Passage 3:

The Wankel engine is a type of internal combustion engine which uses a rotary design to convert pressure into a rotating motion instead of using reciprocating pistons. Its Otto four-stroke cycle is generally generated in a space between the inside of an oval-like housing and a roughly triangular rotor. This design delivers smooth high-rpm power from a compact, lightweight engine. Since its introduction the engine has been commonly referred to as the rotary engine, though this name is also applied to other completely different design. In fact, a rotary engine was a rotating piston engine used in some early aircraft. Confusingly, the Wankel engine as a pistonless internal combustion engine used in cars has also been referred to as a "rotary engine". However, a real rotary engine is a standard Otto cycle engine, but instead of having a fixed cylinder block with rotating crankshaft as with the radial engine, the crankshaft remains stationary and the entire cylinder block rotates around it. In the most common form, the crankshaft was fixed solidly to an aircraft frame, and the propeller simply bolted onto the front of the cylinder block. The effect of rotating the bulk of the engine's mass was an inherent large gyroscopic flywheel effect, which smoothed out the power delivery and reduced vibration. Vibration had been such a serious problem on conventional piston engine designs that heavy flywheel had to be added. Because the cylinders themselves functioned as a flywheel, rotary piston engines typically had a power-to-weight ratio advantage over more conventional engines. As mentioned above there is another type of engines called radial engine. Rotary and radial engines look strikingly similar when they are not running and can easily be confused, since both have cylinders arranged radially around a central crankshaft. Unlike the rotary engine, however, radial engines use a conventional rotating crankshaft in a fixed engine block. Zesh Pub. Com

## زبان عمومی و تخصصی ۱۰۷ C O O صبح چهارشنیه ۸۹/۱۱/۲۷ مفحه ۶ O O O O O O O

22- In the most recent engine classification, a Wankel engine is a
1) radial engine. 2) piston engine.
3) rotary engine. 4) pistonless rotary design engine.
23- A rotary engine uses
1) a rotary crankshaft.
a rotating engine block and a static crankshaft.
3) a static/fixed engine block.
4) a roughly triangular rotor and an oval-like housing similar to a piston and a cylinder.
24- In the text, three different types of engines have been introduces. Which of the following
statements is correct?
<ol> <li>Wankel engine is internal but rotary and radial engines are external combustion engines.</li> </ol>
They are all classified as internal combustion engines.
<ol><li>Radial and rotary engines are internal but Wankel is external combustion engines.</li></ol>
All above engines are external combustion engines.
25- Look into the text and choose the right order for the following words? (sufficient, mixed
reduces, compressed, power)
Y
In a turbojet, air enters an intake before being compressed to a higher pressure by a rotating
(fanlike) compressor. The (a) air passes on to a combustor, where it is (b) with a fuel (e.g.' kerosene) and ignited. The hot combustion gases then enter
windmill-like turbine, where (c) is extracted to drive the compressor
Although the expansion process in the turbine (d) the gas pressure (and
temperature), there is normally (e) energy remaining to provide a high
velocity jet, as the exhaust gases expand to atmospheric pressure through the propelling
nozzle. This process normally produces a net thrust opposite in direction to that of the jet
1) (a) compressed (b) mixed (c) power (d) reduces (e) sufficient
2) (a) compressed (b) mixed (c) sufficient (d) power (e) reduces
3) (a) mixed (b) compressed (c) power (d) reduces (e) sufficient
4) (a) compressed (b) mixed (c) sufficient (d) reduces (e) power
26- Look into the text and choose the right order for the following words? (mounted
currently, ducted, mainly, majority)
A turbofan is a type of jet engine. It essentially consists of a (a) fan with
smaller diameter turbojet engine (b) behind it that powers the fan. Part of th
airstream from the ducted fan passes through the turbojet where it is burnt to power th
fan, but part, usually the (c) of the flow bypasses it, and doing this produce
thrust more efficiently. All of the jet-engines used in (d) manufacture

1) (a) ducted (b) mounted (c) mainly (d) currently (e) majority

(thus reducing shock waves throughout the engine).

- 2) (a) mounted (b) ducted (c) currently (d) majority (e) mainly
- 3) (a) ducted (b) mounted (c) majority (d) currently (e) mainly
- 4) (a) mounted (b) ducted (c) majority (d) currently (e) mainly

hPub.com

commercial jet aircraft are turbofans. They are used commercially (e) ----

because they are highly efficient, and relatively quiet in operation. It should be noted, however, that turbofans use extensive ducting to force incoming air to subsonic velocities

## زبان عمومی و تخصصی ۱۰۷ C صبح چهارشنیه ۸۹/۱۱/۲۷ مفعه ۷

27- Look into the text and choose the right order for the following words? (another, extremely, heat, virtually, power)

- 1) (a) power (b) heat (c) another (d) extremely (e) virtually
- 2) (a) heat (b) power (c) another (d) virtually (e) extremely
- 3) (a) power (b) heat (c) another (d) virtually (e) extremely
- 4) (a) heat (b) power (c) virtually (d) another (e) extremely
- 28- How can a user estimate the amount of the force needed for moving an object?
  - 1) By calculating work
  - 2) This force is not predictable
  - 3) By changing the distance
  - 4) By knowing the mechanical advantage of a machine
- 29- Which of the following statements is not related to Aerodynamics?
  - 1) It deals with theory of flight
  - 2) It is concerned with incompressible fluid flow
  - 3) We should exclude compressibility effect
  - 4) There is no significant change in pressure and velocity
- 30- How do solid materials respond to the external forces? By -----.
  - 1) Being Ruptured

2) Binding to the Fibers

3) Elastic Deformation

4) Suppressing their Properties



# ریاضی(ریاضی عمومی ۱و ۲. معادلات دیفرانسیل ریاضی مهندسی) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۹/۱۱/۲۷ صفحه ۸

است؟ 
$$\lim_{x\to\infty} \frac{\ln(1+x).(\tau^x-1)}{(\operatorname{Arc}\sin x)^{\tau}}$$
 کدام است؟

مشتق 
$$y=x^{\sqrt{x}}$$
 در نقطه  $x=f$  برابر است با:  $\lambda(1-\ln T)$  (۱

فرض کنیم 
$$g''(\circ)$$
 کدام است  $g''(\circ)$  در صورتی که  $g = f^{-1}$  مقدار و کدام است  $g''(\circ)$  کدام است و

$$f'(x)$$
 اگر  $f'(\circ)=1$  . اگر  $f(a+b)=\frac{f(a)+f(b)}{1-f(a)f(b)}$  به ازای هر  $f(a+b)=1$  . اگر  $f(\circ)=1$  . آنگاه  $f'(\circ)=1$  فرض کنیم تابع  $f(\circ)=1$  بر بازهٔ  $f(\circ)=1$  تعریف شده است و

کدام است؟ (راهنمائی: ابتدا (۰) f را حساب کنید)

$$1-[f(x)]^{Y}$$
 (Y

$$\frac{1+[f(x)]^{\gamma}}{1-f(x)}$$
 (\*\*

$$\frac{1}{z_1} + \frac{1}{z_7} + \frac{1}{z_7}$$
 واقع بر محیط دایرهٔ  $|z| + |z|$  باشند به قسمی که  $|z| + |z| + |z|$  ، آنگاه مقادیر  $|z| + |z|$  ، آنگاه مقادیر  $|z| + |z|$  ، آنگاه مقادیر  $|z| + |z|$ 

به ترتیب چقدر است؟ 
$$z_1^Y + z_T^Y + z_T^Y$$

ريسر 
$$-\sqrt{r} \le t \le \sqrt{r}$$
 ،  $r(t) = t^{r}i + (\frac{t^{r}}{r} - t)j$  همادله  $r(t) = t^{r}i + (\frac{t^{r}}{r} - t)j$  کداميک از مــوارد زيــر  $-r$ 

است؟

$$\frac{1}{7} - \sqrt{7}$$
 (1

9-۳۷ ماکزیمم خمیدگی (انحناء) منحنی تابع 
$$y = e^x$$
 کدام است

### ریاضی(ریاضی عمومی ۱و ۲. معادلات دیفرانسیل، ریاضی مهندسی) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۸۹/۱۱/۲۷ صفحه ۹

۱۳۸ مقدار انتگرال دوگانه 
$$I = \int_{0}^{\infty} \int_{0}^{x} xe^{-\frac{x^{Y}}{y}} dy dx$$
 کدام است؟

$$-\frac{r}{l}$$

ويـهاى 
$$\Gamma$$
 استوانه  $x^r + y^r = x^r$  از نيمه بالائى مخروط  $x^r + y^r = z^r$  يک بخـش  $\Gamma$  را جـدا مــي کنــد. مقــدار انتگــرال رويــهاى  $I = \iint_{\Gamma} (x^f - y^f + y^f z^f - z^f x^f + 1) \, d\sigma$ 

حصور 
$$z=1-x^{\gamma}$$
 و استوانه  $y=e$  و  $y=\circ$  ،  $z=\circ$  محصور  $\alpha$  باشد که توسط صفحات  $y=e$  و  $y=\circ$  ،  $z=\circ$  محصور  $\alpha$  باشد که توسط صفحات  $\beta$  و استوانه  $\beta$  باشد که توسط صفحات  $\beta$  و استوانه  $\beta$  باشد که توسط صفحات  $\beta$  و استوانه  $\beta$  کدام است؟  $\beta$  کدام است

قائم یکّه برونسو بر  $\Gamma$  و  $d\sigma$  جزء مساحت رویه است)

است؟ 
$$y''' - Yy'' + y'' - Yy = Ye^X$$
 کدام است؟ -۴۱

$$y_p = \frac{1}{7}xe^x$$
 (7

$$y_p = xe^x$$
 (1

$$y_p = \frac{1}{r}x^r e^x$$
 (f

$$y_p = x^T e^x$$
 (T

با شرط اولیه 
$$y(1)=1$$
 کدام است  $y(1)=1$  با شرط اولیه  $y(1)=1$  کدام است  $y(1)=1$  با شرط اولیه  $y(1)=1$ 

$$x^{r} = \frac{y}{\Delta + fx}$$
 (7

$$x^{Y} = \frac{y}{\Delta - fx}$$
 (1)

$$y^{\dagger} = \frac{x}{\Delta - f v}$$

$$y^r = \frac{x}{\Delta + fy}$$
 (r

$$b$$
 و  $a$  داده شده که در آن  $a$  و  $b$  ثابتهای حقیقی هستند. به ازای کـدام ثابتهـای  $a$  داده شده که در آن  $a$  و  $a$  ثابتهای حقیقی هستند. به ازای کـدام ثابتهـای  $a$  و  $a$  معادله دیفرانسیل دارای جوابهای نوسانی است؟

$$b > (a-1)^{r}$$
 (1



## ریاضی(ریاضی عمومی ۱و ۲. معادلات دیفرانسیل، ریاضی مهندسی) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۹/۱۱/۲۷ صفحه ۱۰

$$(x_{\circ}^{},y_{\circ}^{})=(\circ,\frac{\pi}{\epsilon})$$
 مفروض است. جـوابی کـه از نقطـه  $y'(\sin y+\frac{y}{\cos y})=-\pi\sin x\cos x\cos y$  معادله دیفرانسیل  $-\epsilon\epsilon$ 

 $\mathbf{y}$  است  $\mathbf{y}$  عبور می کند به ازای  $\mathbf{x} = \frac{\pi}{\epsilon}$  دارای کدام مقدار

$$\frac{\pi}{\epsilon}$$
 (7

$$\frac{\pi}{r}$$
 (\*

۴۵ - از معادله دیفرانسل 
$$y'+y''+(1-t)y'+ny=0$$
 تبدیل لاپلاس می گیریم،  $Y(s)=L\{y(t)\}$  کدام است؟

$$\frac{(s-1)^n}{s^{n+1}}$$
 (Y

$$\frac{s^n}{(s-1)^{n+1}}$$
 (1)

$$\frac{(s-1)^n}{n! s^{n+1}}$$
 (f

$$\frac{n!(s-1)^n}{s^{n+1}}$$
 (Y

وریه مثلثاتی تابع 
$$f(t) = \begin{cases} t + \frac{\pi}{r} &, & -\pi < t < \circ \\ -\pi < t < \pi \end{cases}$$
 کدام  $f(t) = \begin{cases} t + \frac{\pi}{r} &, & -\pi < t < \circ \\ -t + \frac{\pi}{r} &, & -\pi < t < \circ \end{cases}$  کدام  $f(t) = \begin{cases} t + \frac{\pi}{r} &, & -\pi < t < \circ \\ -t + \frac{\pi}{r} &, & -\pi < t < \circ \end{cases}$ 

است؟

$$\frac{\pi}{\lambda}$$
 (1

$$\frac{\pi^r}{\Lambda}$$
 (\*

و 
$$C=rac{1}{\gamma}$$
 است، در ایس میله نامتناهی به صورت  $u(x,t)=rac{1}{\sqrt{\pi}}\int_{-\infty}^{\infty}f(x+\gamma cz\sqrt{t})e^{-z^{\gamma}}dz$  است، در ایس میله  $u(x,t)=\frac{1}{\sqrt{\pi}}\int_{-\infty}^{\infty}f(x+\gamma cz\sqrt{t})e^{-z^{\gamma}}dz$  و

دمای اولیه به صورت 
$$u(x,t)$$
 کدام است  $u(x,t)$  میباشد. در این صورت  $u(x,t)$  کدام است  $u(x,t)$  دمای اولیه به صورت  $u(x,t)$ 

$$r \int_{0}^{\infty} e^{-z^{\tau}} dz$$
 (r

$$\int_{-1}^{1} e^{-z^{\Upsilon}} dz$$
 (1)

$$\int_{(1-x)^{2}/\sqrt{t}}^{-(x+1)^{2}/\sqrt{t}} e^{-z^{2}} dz$$
 (\*

$$\int_{-(x+1)/\sqrt{t}}^{(1-x)/\sqrt{t}} e^{-z^{\Upsilon}} dz \ (\Upsilon$$

دام است؟ 
$$\int_{C} \frac{1}{z} \log(z^{\Upsilon} - \Upsilon) dz$$
 مرز (خم) دایره  $|z| = 1$  پیموده شده در جهت مثلثاتی است. مقدار  $|z| = 1$  کدام است؟

# ریاضی(ریاضی عمومی ۱و ۲. معادلات دیفرانسیل، ریاضی مهندسی) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۱/۲۷ ۸۹ ۸۹ معادلات دیفرانسیل، ریاضی

۱۳۹ و کر کرز (منحنی) دایره 
$$z = 1$$
 پیموده شده در جهت مثلثاتی باشد، آنگاه مقدار  $z = 1$  کدام است  $z^{r}(z^{r} + \frac{\pi^{r}}{r})$ 

0 (1

rπi (f

- FTTI (1

fii (r

د- سری فوریه تابع 
$$\frac{\pi}{r}$$
,  $f(x)=\cos(rx)$  با دورهٔ تناوب جگونه است؟  $-\infty$ 

۲) کسینوسی

ا) سینوسی

۴) سری فوریه ندارد

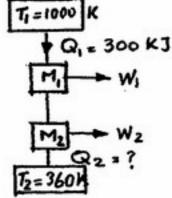
۳) سینوسی \_ کسینوسی



PardazeshPub.com

ورسته شاوره و برنامه ریزی ارشه ۱۳۵۲

- یک سیستم بسته در یک فرایند بدون اصطکاک از حجم  $V_1 = fm^T$  و  $V_2 = V_3 = V_4$  متراکم می گردد. در این فرایند رابطهٔ فشار ۳۰ + 🔫 = P میباشد که در آن فشار بر حسب kPa و V بر حسب متر مکعب است. در این فرایند، سیستم ۲۰ kJ حرارت به محیط می دهد. از تغییرات انرژی جنبشی و پتانسیل صرف نظر می گردد. تغییرات انرژی داخلی این سیستم بر حسب لk چقدر است؟
  - 175, VA (T 07,70 (F To (1
- دو ماشین برگشت پذیر M و ارای بازدهٔ حرارتی یکسانی هستند و مطابق شکل به دو منبع M و ۱۰۰۰ و ماشین برگشت پذیر



- 1011
- T00 (T
- 110 CT
- 100 (4
- ۵۳- مخزن صلبی حاوی مخلوطی از دو گاز ایدهال است که میل شیمیائی با یکدیگر ندارند. این مخلوط سرد میشود، طی این فرایند فشار جزئی هر یک از گازها ...... و نسبت فشارهای جزئی آنها ......
  - ۱) کاهش \_ نیز کاهش می یابد. ۲) کاهش \_ افزایش می یابد. ۳) کاهش \_ ثابت می ماند. ۴) ثابت \_ نیز ثابت میماند.
- دو نفر هر دو عینک میزنند. در یک روز سرد زمستانی، نفر اوّل از محیط سرد بیرون به اتوبوس پرجمعیتی سوار میشود. در همین هنگام نفر دوّم از اتوبوس پیاده میشود. عینک کدام یک ممکن است عرق کند؟
  - ۴) هیچ یک ۳) هر دو نفر
- یک بالن بزرگ دارای هوا با فشار ۳ اتمسفر است. هوای اطراف بالن دارای فشار یک اتمسفر است. اگر سوراخی در بالن ایجاد شود مادامی که فشار داخل بالن ثابت باشد، سرعت هوای خروجی از بالن:
  - ۲) زیر سرعت صوت است.
- ۱) برابر سرعت صوت است.

۳) دو برابر سرعت صوت است.

- ۴) به سرعت صوت ارتباطی ندارد.
- مقادیر انتالیی و انتروپی مادهای در دو نقطهٔ نزدیک به هم ۱ و ۲ روی یک خط فشار ثابت ۴۰ ه ۴۰ برابر است با و نقطه بر  $S_{\gamma}=1^{\circ}$  متوسط دمای تقریبی بین این دو نقطه بر  $S_{\gamma}=1^{\circ}$  و  $S_{\gamma}=1^{\circ}$  و  $S_{\gamma}=1^{\circ}$  ه و نقطه بر  $S_{\gamma}=1^{\circ}$  و نقطه بر
  - حسب درجه کلوین چند است؟

TTO (F

- foo (Y
- 110 (1
- در یک نیروگاه اتمی که از سیکل برایتون استفاده میشود، بازده حرارتی آن  $\eta_{th} = \circ_{/} \pi \circ \pi$  بوده و در آن مقدار  $Q_{H}^{\circ}$  که از سدیم مایع داغ در دمای متوسط K • • • ۱ به هوا انتقال می یابد ۴۸۰ MW است. مقدار برگشتناپذیریهای کل سیکل چند مگا وات (MW) است؟ دمای متوسط منبع سرد ۲۹۸ K است.

198 (8

TF0 (F

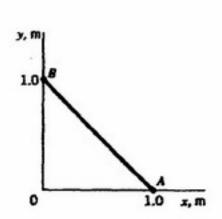
- 144 (T
- 0 (1

### حرارت و سیالات( ترمودینامیک، مکانیک سیالات، انتقال حرارت) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۱/۲۷ ۸۹ مفحه ۱۳

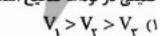
۵۸ - تابع جریان برای سیال تراکمناپذیر به صورت زیر داده شده است:

$$\psi = rx^{r}y - y^{r}$$

سرعت متوسط سیال روی خط  $\mathbf{A} - \mathbf{B}$  چقدر است؟



دو مخزن مطابق شکل زیر توسط سه لوله یکسان (طول، قطر و زبری برابر) به هم متصل میباشند. نرخ جریان ورودی (Q)
 طوری تنظیم شده است که اختلاف ارتفاع مایع در دو مخزن (h) ثابت میماند. کدام گزینه در مورد سرعت جریان سیال حقیقی در لولهها صحیح است؟



$$V_r = rV_r = rV_r$$
 (r

$$V_{\tau} = V_{\tau} = V_{\tau}$$
 (\*

$$V_r > V_r > V_s$$
 (f

میدان جریان سیال به شکل زیر را تصور کنید.

$$\begin{cases} \mathbf{u} = \mathbf{Y} \mathbf{x} \mathbf{y} \\ \mathbf{v} = \mathbf{x}^{\mathbf{Y}} - \mathbf{y}^{\mathbf{Y}} \end{cases}$$

برای این میدان با فرض سیال نیوتنی، کدام گزینه زیر صحیح است؟

$$\tau_{xy} = \xi \mu x \quad (\tau \quad \tau_{xy} = \mu(\xi y - \xi x) \quad (\xi \quad \xi y) \quad (\xi \quad \xi$$

$$\tau_{xy} = \tau \mu x$$
 (1

 $\tau_{xy} = \mu(\tau x - \tau y)$  (f

۶۱ کدام یک از گزینههای زیر در مورد شوک عمودی درست است؟

۱) در عرض شوک عمودی دمای سکون افزایش و دمای استاتیک کاهش می یابد.

۲) در عرض شوک عمودی دمای سکون و فشار سکون ثابت می مانند.

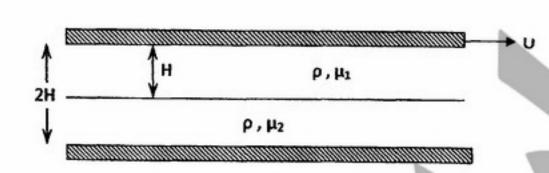
۳) در عرض شوک عمودی جریان زیر صوت به جریان مافوق صوت تبدیل میشود.

۴) در عرض شوک عمودی فشار سکون کاهش و فشار استاتیک افزایش می باید.



### حرارت و سیالات( ترمودینامیک، مکانیک سیالات، انتقال حرارت) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۱/۲۷ ۸۹ مفحه ۱۴

۶۲ دو مایع غیرقابل اختلاط با چگالیهای یکسان و لزجتهای متفاوت فضای بین دو صفحه افقی به فاصله ۲H را پر کردهاند. صفحه پایینی ثابت و صفحه بالایی با سرعت ثابت U کشیده میشود. فشار در جهت حرکت ثابت است. تنش برشی (۲) که به صفحه پایینی وارد میشود چقدر است؟



$$\frac{\mu_{\gamma}U(1+\frac{\mu_{\gamma}}{\mu_{\gamma}})}{H} \ (1$$

$$\frac{\mu_{\gamma}U}{H(1+\frac{\mu_{\gamma}}{\mu_{c}})}$$
 (7

$$\frac{\mu_1 U}{H(1 + \frac{\mu_2}{\mu_1})}$$
 (7

$$\frac{H(1+\frac{\mu_{\gamma}}{\mu_{1}})}{\mu_{\gamma}U} \quad (f$$

۶۳ پمپی آب را با دبی ۱۰۰ لیتر بر ثانیه و راندمان ۸۰٪ در یک شبکه مدار بسته با تلفات کل ۱۰ متر پمپ میکند. اگر

و 
$$g=1$$
 و باشد انرژی مورد نیاز پمپ چند کیلووات است؟  $ho=1$  و  $g=1$ 

۶۴- فاصلهی y را به گونهای پیدا کنید که تیر قائم واقع در شکل زیر پایدار باشد؟



۶۵ در جریان مغشوش داخل لوله عدد ناسلت به صورت

$$Nu = \circ_f \circ \Upsilon \Upsilon (Re_D)^{\frac{f}{\Delta}} Pr^{\frac{1}{\Upsilon}}$$

داده میشود، اگر سرعت نصف شود و قطر لوله هم نصف شود در خصوص ضریب جابهجایی گرمایی حالت دوّم نسبت به حالت اوّل کدام عبارت صحیح است؟

$$h_r = rh_i$$
 (4

$$h_{\gamma} = \frac{\gamma}{\gamma} h_{\gamma} (\gamma$$

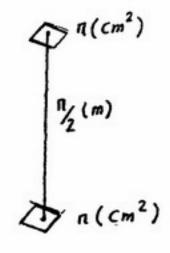
$$h_{r} = h_{r}$$
 (7

$$h_{r} = \frac{h_{r}}{r}$$
 (1

۶۶ در جریان آرام داخل لوله با شرایط دما ثابت برای لوله (وقتی انتقال حرارت از لوله به سیال صورت میگیرد) اگر سرعت دو
 برابر شود و قطر نصف شود و جریان همچنان آرام باقی بماند ضریب جابهجایی گرمایی چگونه تغییر میکند؟

دو المان کوچک با سطح  $\pi$  سانتی متر مربع به فاصله  $\frac{\pi}{4}$  متر از هم قرار گرفته اند. ضریب شکلی تشعشعی این دو المان

نسبت به هم كدام يك از اعداد زير است؟



$$\frac{r \times 10^{-6}}{\pi^{r}} (1$$

دیواری به ضخامت Δx را در نظر بگیرید. اگر یک طرف دیوار با هوا در تماس باشد و ضریب جابهجایی گرمایی h باشد. در صورتی که ضخامت دیوار به دو برابر افزایش یابد و ضریب جابهجایی نصف شود. نرخ انتقال حرارت حالت دوم نسبت به حالت اوّل چگونه است؟ (دماها در هر دو حالت ثابتاند.)

() 
$$\frac{1}{4}$$
 مى شود.

تأثیر پرهها براساس بهبود ایجاد شده در انتقال حرارت نسبت به حالتی که هیچ پرهای وجود نداشته باشد وقتی بیشتر

١) ضربب جابجایی محیط افزایش و پره ناز کتر شود.

۲) ضریب جابجایی محیط کاهش و ضریب هدایت پره افزایش یابد.

۳) ضریب جابجایی محیط و ضریب هدایت پره افزایش یابد.

۴) ضریب هدایت پره افزایش و پره ضخیمتر شود.

 ۷۰ یک ترموکوپل که تقاطع آن به صورت یک کرهٔ کوچک میباشد. برای اندازه گیری درجهٔ حرارت یک گاز بسیار گرم ( T<sub>Q</sub> ) که در لولهای مطابق شکل زیر جریان دارد به کار می رود عملاً دیده شده که ترموکویل درجهٔ حرارت دیگری ( $T_t$ ) را نشان مىدهد. اگر ضريب كنوكسيون بين گاز و تقاطع ترموكوپل h و ضريب صدور سطح تقاطع ترموكوپل ع€و درجهٔ حرارت سطح لوله  $T_s$  باشد. خطای اندازه گیری با صرفنظر کردن از انتقال حرارت هدایت از سیم ترموکویل چقدر است؟

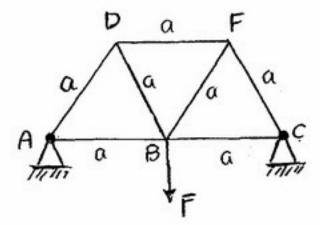
$$\frac{\varepsilon_t \sigma(T_t^{\mathfrak{f}} - T_s^{\mathfrak{f}})}{r} \ (1$$

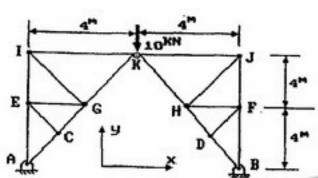
$$\frac{\epsilon_t \sigma(T_t^{\mathfrak{f}} - T_s^{\mathfrak{f}})}{hA}$$
 (7

$$\frac{\varepsilon_t \sigma(T_t^{\mathsf{f}} - T_s^{\mathsf{f}})}{h}$$
 (\*

$$\varepsilon_t \sigma(T_t^{\mathfrak{k}} - t_s^{\mathfrak{k}})$$
 (\$

### ات (استاتیک، مفاومت مصالح، طراحی اجزاء) ۱۰۷ C صفحه ۱۶ صفحه ۱۶





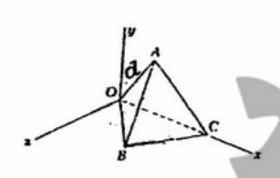
۷- در خرپای نشان داده شده نیروی داخلی در عضو BD برابر است با:

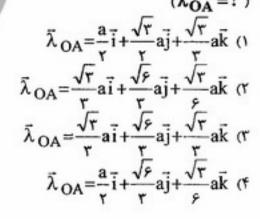
$$F$$
 (۱ و کششی  $\sqrt{\frac{\pi}{r}}$   $F$  (۲  $\sqrt{\frac{\pi}{r}}$   $F$  (۳  $\sqrt{\frac{\pi}{r}}$   $F$  (۳ و فشاری  $F$ (۴ و فشاری

۷۲ واکنشهای تکیهگاه B چند kN است؟

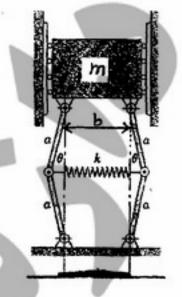
$$B_y = \Delta$$
  $B_x = -\Upsilon/\Delta$  (1)  
 $B_y = 10$   $B_x = 0$  (7)  
 $B_y = 0$   $B_x = 10$  (7)  
 $B_y = \Delta$   $B_x = \Delta$  (7)

۷۳ منشور منتظمی که دارای شش ضلع با طول a است را مطابق شکل درنظر بگیرید. برداری یکه امتداد OA را به دست آورید؟





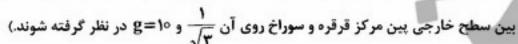
۷۴− اگر بخواهیم وضعیت ۰=θ برای سیستم نشان داده شده، وضعیت تعادل پایدار باشد، حداقل مقدار سختی فنر (k) کدام است؟



| mg (1 | rmg (7 | rmg (7 | mg (7 | mg) (

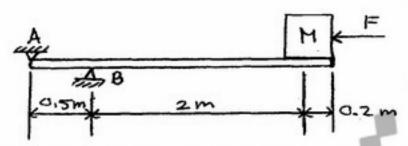
### جامدات( استانیک، مقاومت مصالح، طراحی اجزاء) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۸۹ /۱۱/۲۷ صفحه ۱۷

۷۵ - مقدار نیروی مورد نیاز T برای آن که جرم ° ۵۰ کیلوگرمی با سرعت ثابت به پایین منتقل شود کدام است؟ (ضریب اصطکاک

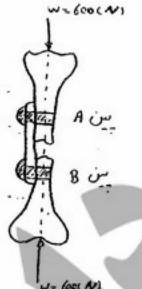




- 1700 (1 1700 (7 1700 (7 1700 (1
- ۷۶- ضرایب اصطکاک بین تیر در A و B برابر ۲ / ° و بین بلوک M و تیر ۷۵ / ° فرض میشوند. وزن M برابـر ۵۰۰N و وزن تیــر یکنواخت ۲۰۰N میباشند. جسم M را تا چه فاصلهای برحسب متر از تکیهگاه A میتوان حرکت داد تا تیر به حرکت در آید؟



- 7 (1 1/10 (1 1 (1)
  - <del>۴</del> (۴
- ۷۷− با در نظر گرفتن ضریب اطمینان ۲٫۵ برای سازه اصلاح استخوان روبرو، با فرض یکسان بودن پینهای A و B ، مقدار حــداقل شعاع پینها برحسب میلیمتر برای تحمل وزن ۵۰۰ نیوتنی چقدر است؟ (جنس پینها از فولاد با تنش برشی تــسلیم ۵۰۰ مگاپاسکال میباشد.)

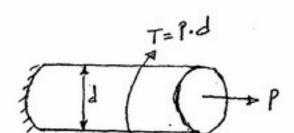


- $\sqrt{\frac{V/\Delta}{\pi}}$  (1)
- $\sqrt{\frac{10}{\pi}}$  (7
- $Y\sqrt{\frac{Y/\Delta}{\pi}}$  (\*\*
  - $\sqrt{\frac{10}{\pi}}$  (F
- $PA \times TA$  مطابق شکل مجموعه متشکل از استوانه PA به قطر PA میلی متر و طول PA متر و مولی PA به اضلاع PA میلی متر و طول PA متر و استوانه PA به قطر PA میلی متر و طول PA متر و استوانه PA به قطر PA میلی متر و طول PA متر و استوانه PA به قطر PA میلی متر پوشانده شود؟ PA باشد، مقدار PA باشد تا فاصله PA میلی متر پوشانده شود؟
  - To790 ()
  - 10TITO (T
  - 79100 (T
  - FROAY (F

### صبح چهارشنیه ۱۸/۲۷/ ۸۹ صفحه ۱۸

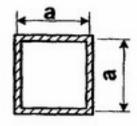
#### جامدات( استاتیک، مقاومت مصالح، طراحی اجزام) ۱۰۷ C

۹۹ میله زیر، بار محوری P و کوپل پیچشی T=P.d را تحمل میکند. مقدار مجاز P براساس معیار تسلیم ترسیکا (Tresca) و ضریب اطمینان ۲ چقدر است؟ (تنش تسلیم جنس میله ۲ میباشد.)



- πd<sup>r</sup>Y f√ro (1
- $\frac{\pi d^{4}Y}{4\sqrt{80}}$  (\*
- $\frac{\pi d^{\Upsilon}Y}{\lambda\sqrt{\Upsilon^{\circ}}}$  (f
- دد یک جسم مکعب مستطیل با حجم اولیه 1000 mm مفروض است. کرنشها در امتداد اضلاع این جسم برابرند با ؛  $\epsilon_z = 0$  .  $\epsilon_z = -4 \times 10^{-6}$  و  $\epsilon_v = -4 \times 10^{-6}$  است؟

۸۱ میک تیر با مقطع پروفیل مربعی توخالی به ابعاد a×a×t تحت اثر نیروی برشی ۷ قرار گرفته است. تنش برشی بیشینه وارد بر سطح مقطع چقدر است؟



$$\frac{Va^{\gamma}}{I}$$
 (7

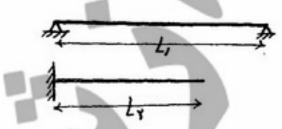
$$\frac{1}{r} \cdot \frac{Va^{r}}{I}$$

$$\frac{r}{\lambda} \cdot \frac{Va^{\gamma}}{I}$$
 (1

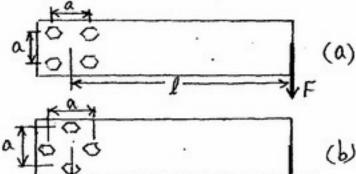
$$\frac{r}{r} \cdot \frac{Va^r}{I}$$
 (r

- ۱۸ در مقطعی از تیری تحت گشتاور خمشی، مقدار تهنش حسداکثر ایجهادی برابس ۲۰MPa و فاصله حسداکثر از تهار خنثیی برابر ۲۰mm است. اگر مدول یانگ ماده تیر ۲۰۰GPa باشد، شعاع انحنای ایجادی ( ρ) در محل آن مقطع از تیسر در اثسر گشتاور اعمالی چند متر است؟

۸۳ - دو تیر با مقطع و جنس یکسان اما با طول متفاوت مطابق شکل موجود است. تنش محوری حداکثر در تیر شماره یک، دو برابر  $rac{L_1}{L_7}$  کدام است؟ (وزن واحد طول تیرها قابل توجه است.)



چهار پیچ یکسان در یک آرایش مربعی برای ایجاد اتصال درگیر در یک تیر به دو صورت a و b قرار گرفتهاند. در مورد ضریب ایمنی پیچها در این دو حالت کدام گزینه زیر صحیح است؟



- در طراحی یک ستون استوانهای توخالی با قطر خارجی  $\mathbf{p}$  و قطر داخلی  $\mathbf{k}$  کسه نسست (  $\mathbf{k}=\frac{\mathbf{d}}{\mathbf{d}}$  ) فسرض شسود، مقسدار  $\mathbf{d}$  را برحسب نیروی بحرانی  $\mathbf{L}$  ،  $\mathbf{P_{cr}}$  طول ستون،  $\mathbf{E}$  مدول الاستیسیته ،  $\mathbf{C}$  ضریب شرایط انتهایی در ستون و  $\mathbf{k}$  به دست آورید؟

$$D = \left[ \frac{r r P_{cr} L^{r}}{C \pi E (1 - k^{r})} \right]^{\frac{1}{r}} (r$$

$$D = \left[ \frac{\digamma P_{cr} L^{\Upsilon}}{C \pi^{\Upsilon} E(1-k^{\Upsilon})} \right]^{\frac{1}{\Upsilon}} (1)$$

$$D = \left[ \frac{\varsigma + P_{cr} L^{r}}{C \pi^{r} E (1 - k^{r})} \right]^{\frac{1}{r}}$$
 (f

- $D = \left[ \frac{r r P_{cr} L^r}{C \pi^r F(v k^r)} \right]^{\frac{r}{r}} (r)$
- اگر در یک فنر مارپیچ فشاری مقطع مفتول را از دایره به مربع تغییر دهیم بدون آنکه مساحت مقطع تغییر کنـد، ثابـت فنـر .....و تنش برشی حداکثر ...... می یابد.

۲) افزایش- بیشتر

- ۱) افزایش، کاهش
- كدام عبارت براى جاهاى خالى صحيح است: در پیچ قدرت دوزنقهای (Acme) اثر زاویه دنده ( ۲α) باعث ...... نیروی اصطکاک به وسیله عمـل گـوهای دنـدههـا میشود. درنتیجه راندمان نسبت به پیچ مربعی ............ است

- ۱) افزایش- کمتر
- اگر در یک کلاچ دیسکی به شعاعهای داخلی و خارجی r<sub>i</sub> و r<sub>o</sub> مقدار سایش با شعاع و فشار متناسب باشد و فشار یکنواخت در سطح کلاچ توزیع شده باشد، حداکثر گشتاور وارده توسط کلاچ از کدام رابطه زیر بدست می آید؟

$$\frac{\gamma_n}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f) \qquad \qquad \frac{\gamma}{\tau} \mu \frac{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}}{r_o^{\tau} - r_i^{\tau}} F_n \quad (f$$

$$\frac{r_o^{r}-r_i^{r}}{r_o^{r}-r_i^{r}}F_n$$
 (r  $\frac{1}{r}\mu(r_o+r_i)$ 

$$\frac{1}{r}\mu(r_o+r_i)F_n \quad (r \qquad \frac{r\pi}{r}\mu(r_o+r_i)F_n \quad (r_o+r_i)F_n \quad (r_o+r_i)F_n$$

تنش برشی کل T در قسمت داخلی و در وسط ارتفاع مارپیچ در فنر مارپیچی تحت بار P چقدر است؟

$$\frac{19PR}{\pi d^7} (1 + \frac{9/910}{C})$$
 (4)

$$\frac{fPR}{\pi d^r} (1 + \frac{9/510}{C})$$
 (\*\*

$$\frac{PR}{\pi d^{\dagger}} \left(1 + \frac{\circ / P \wedge \Delta}{C}\right)$$

$$\frac{fPR}{\pi d^{r}} \left(1 + \frac{\circ / f 1 \Delta}{C}\right) (r) \frac{fPR}{\pi d^{r}} \left(1 + \frac{\circ / f 1 \Delta}{C}\right) (r) \frac{1 fPR}{\pi d^{r}} \left(1 + \frac{\circ / f 1 \Delta}{C}\right) (r)$$

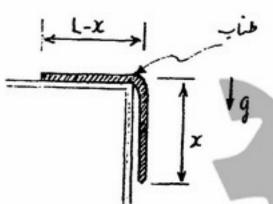
### صبح چهارشنیه ۸۹ /۱۱/۲۷ مفحه ۲۰

#### جامدات (استاتیک، مقاومت مصالح، طراحی اجزاء) ۱۰۷ C

مطابق شکل، روی محوری به قطر  $\sigma$  میلی متر، یک چرخدنده به صورت جازدن (Shrink-fit) نصب شده است. این جازدن  $\sigma$  مطابق شکل، روی محوری به قطر  $\sigma$  میلی متر، یک چرخدنده به صور ایجاد کرده است. درهنگام کار یک کوپل پیچشی کاملاً معکوس  $\sigma$  نیوتن متر بر چرخدنده اعمال می شود. مؤلفه های متوسط ( $\sigma$   $\sigma$   $\sigma$  و متناوب ( $\sigma$   $\sigma$   $\sigma$   $\sigma$  ) تنشهای اصلی به ترتیب از راست به چپ برحسب  $\sigma$   $\sigma$  عبار تند از:

#### دینامیک و ارتعاشات( دینامیک، ارتعاشات، دینامیک ماشین، کنترل) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۸۹/۱۱/۲۷

ho طنابی با انعطافپذیری نامحدود و جرم واحد طول ho در شرایطی که در شکل نشان داده شده است در حال سقوط میباشد. هیچ نیرویی غیر از نیروی وزن در حرکت طناب مؤثر نیست (اصطکاک صفر فرض میشود) و بخش افقی و عمودی طناب بر هم عمود هستند. زمانی که طناب در راستای عمودی (بخش عمودی طناب) به موقعیت ho ho ho و سرعت ho میرسد، شتاب سقوط چقدر است؟

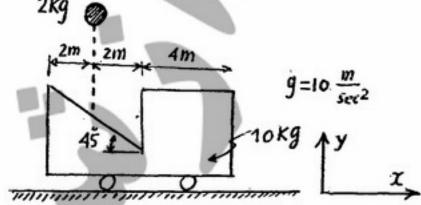


$$g - \frac{v_o^{\tau}}{\tau_{X_o}}$$
 (1

$$g\frac{x}{L}$$
 (Y

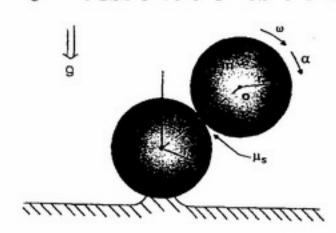
$$g - \frac{v_o^{\gamma}}{x_o}$$
 (\*\*

- ۹۱ کلولهای به جرم ۲ kg از ارتفاع ۲ متری نسبت به محل برخورد با جسم ۱۰ kg رها می شود، ضریب بازگشت در برخورد A است. بعد از برخوردهای متوالی گلوله در کنج A از جسم ۱۰ کیلوگرمی قرار می گیرد. در این حالت چقدر مجموعه در راستای X جابه جا شده است A (از کلیه اصطکاکها صرفنظر کنید.)
  - (x) متر در جهت (x)

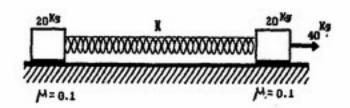


### دینامیک و ارتعاشات( دینامیک، ارتعاشات، دینامیک ماشین، کنترل) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۸۹ /۱۱/۲۷ هم

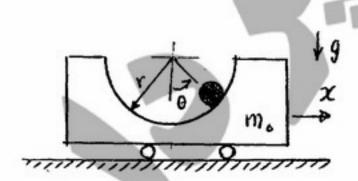
۹۲- کرهای توپر با جرم m و شعاع r بر روی کره دیگری با شعاع r قرار گرفته است. کره توپر از حالت ایست در θ=0° شروع به حرکت کند و در طول حرکت هیچ لغزشی رخ نمیدهد. در چه زاویهای کره توپر تماس خود را با کره زیرین از دست میدهد؟



- $(\bar{I} = \frac{r}{\Delta} mr^r)$
- $\cos^{-1}(\frac{11}{19})$  (1
- $\cos^{-1}(\frac{11}{14})$  (7
- $\sin^{-1}(\frac{17}{17})$  (7
- cos-1(10) (f
- (و شتاب ثقل زمین است.)  $\frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^{\mathsf{T}}}$  و سیستم شکل داده شده شتاب مرکز جرم دستگاه بر حسب  $\frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^{\mathsf{T}}}$



- g (1
- 0, FA g (T
- 0,9 g (T
- 0,9 (4
- 90- گلولهای به جرم m در یک گودال نیم دایرهای شکل با شعاع r و جرم  $m_o$  می نفزد. گودال نیز بر روی سطح افقی و بدون  $\dot{x}(\circ) = 0$   $\dot{\theta}(\circ) = 0$   $\dot{\theta}(\circ) = 0$   $\dot{\theta}(\circ) = 0$   $\dot{\theta}(\circ) = 0$  آغاز شده باشد، اصطکاک حرکت می کند. اگر حرکت از شرایط اولیهی  $\dot{\tau} = (0)$   $\dot{\theta}(\circ) = 0$   $\dot{\theta}(\circ) = 0$   $\dot{\theta}(\circ) = 0$  عبور می کند، کدام گزینه است؟ (تمام سطوح را بدون اصطکاک در نظر نگد ند.)



$$\dot{\theta} = \sqrt{\frac{\Upsilon g(m + m_{\circ})}{m_{\circ}^{\Upsilon}}} \text{ (1)}$$

$$\dot{\theta} = -m \sqrt{\frac{rgr}{m_a(m+m_a)}}$$
 (Y

$$\dot{\theta} = m \sqrt{\frac{rgr}{m_o(m+m_o)}}$$
 ("

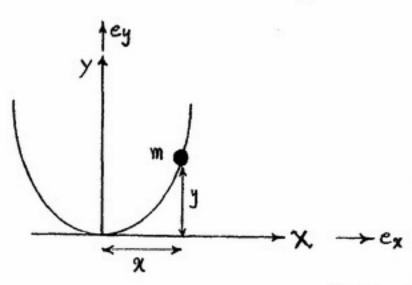
$$\dot{\theta} = -\sqrt{\frac{rg(m+m_o)}{m_o^r}}$$
 (f



### دینامیک و ارتعاشات( دینامیک، ارتعاشات، دینامیک ماشین، کنترل) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۱/۲۷ ۸۹ صفحه ۲۲ صفحه ۲۲

۹۶ خرمای به جرم  $\mathbf{w}$  بر روی مسیری سهمی شکل و بدون اصطکاک با معادلهی  $\mathbf{y} = \frac{\mathbf{x}^{\mathsf{Y}}}{\mathsf{Y} \mathbf{R}}$  حرکت می کند (به شکل دقت کنید).

 $(\alpha = \frac{x}{R})$  از بردارهای زیر، می تواند معرف بردار عمودی سطح باشد؟



$$\vec{N} = \frac{\vec{e_y} - \alpha \vec{e_x}}{\sqrt{1 + \alpha^{\gamma}}} (1)$$

$$\vec{N} = \frac{\vec{e_x} - \alpha \vec{e_y}}{\sqrt{1 + \alpha^{\gamma}}} (1)$$

$$\vec{N} = \frac{\alpha \vec{e_x} - \vec{e_y}}{\sqrt{1 + \alpha^{\gamma}}} (1)$$

$$\vec{N} = \frac{\vec{e_x} + \alpha \vec{e_y}}{\sqrt{1 + \alpha^{\gamma}}} (1)$$

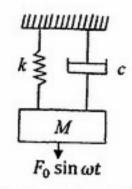
۹۷ در ارتعاشات اجباری سیستم مقابل کدام گزینه زیر نادرست است؟

رای برای 
$$\omega << \omega_n$$
 زاویه فاز برابر صفر است.

) برای 
$$\omega >> \omega_{
m n}$$
 زاویه فاز برابر  $\omega >> 1$  است.

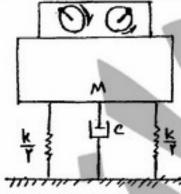
ی در 
$$\omega >> \omega_n$$
 دامنه ارتعاش به سمت صفر میل می کند.

۴) ماکزیمم دامنه ارتعاشات در فرکانس 
$$\omega = \omega_d$$
 رخ میدهد.



۹۸ دو وزنه نامیزانی با چرخش متقابل به عنوان محرک برای ایجاد نوسان اجباری سیستم شکل زیر بکار میرود. با تغییر سرعت چرخش، دامنه تشدید 9 / 9 سانتی متر ثبت می گردد. وقتی که سرعت چرخش به طور قابل ملاحظه ای نسبت به حالت تشدید افزوده می گردد. دامنه نوسان به یک مقدار ثابت 0 / 9 سانتی متر میل می کند. ضریب میرایی سیستم  $(\zeta)$  چقدر است؟

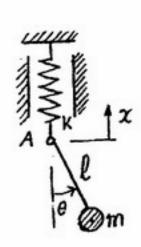




۹۹ ماشین تراش اتوماتیکی به وزن  $\circ \circ \circ 1$  کیلوگرم بر روی لایهای از مواد پلیمریک به عنوان جداساز نصب شده است. ثابت فنر برای لایه  $\frac{N}{mm}$  و فریب استهلاک سیستم  $\zeta = \circ_{/} \circ - \zeta$  است. زمانی که صفحه نظام با دور [RPM]  $\circ \circ \circ \circ - \delta$  می گردد به علت نامیزانی نیروئی با دامنه  $\varepsilon = 0$  به ماشین وارد می آید دامنه نوسانات قائم ماشین چند متر است؟

### دینامیک و ار تعاشات( دینامیک، ارتعاشات، دینامیک ماشین، کنترل) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۱/۲۷ ۸۹ مفحه ۲۳

در سیستم شکل زیر، نقطهٔ تعلیق پاندول ساده (نقطه A) به وسیلهٔ فنر k مقیّد به حرکت قائم شده است. در کدام گزینه زیر  $\frac{d}{dt}(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i}) - \frac{\partial T}{\partial q_i} + \frac{\partial V}{\partial q_i} = Q_j$  معادلات حرکت سیستم ارتعاشی صحیح است؟ معادلات لاگرانژ به صورت زیر است:  $\frac{d}{dt}(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i}) - \frac{\partial T}{\partial q_i} + \frac{\partial V}{\partial q_i} = Q_j$ 



$$\begin{cases} m\ddot{x} + ml\ddot{\theta}\cos\theta - ml\dot{\theta}^{T}\sin\theta + kx = 0 \\ l^{T}\ddot{\theta} + l\ddot{x}\cos\theta + g\sin\theta = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} m\ddot{x} + ml\ddot{\theta}\sin\theta + kx = 0 \\ l^{T}\ddot{\theta} + l\ddot{x}\sin\theta + g\sin\theta = 0 \end{cases}$$

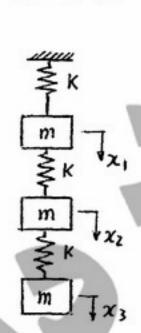
$$\begin{cases} m\ddot{x} + ml\ddot{\theta}\sin\theta + ml\dot{\theta}^{T}\cos\theta + kx = 0 \\ l^{T}\ddot{\theta} + l\ddot{x}\sin\theta + g\sin\theta = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} m\ddot{x} + kx = 0 \\ l^{T}\ddot{\theta} + g\sin\theta = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} m\ddot{x} + kx = 0 \\ l^{T}\ddot{\theta} + g\sin\theta = 0 \end{cases}$$

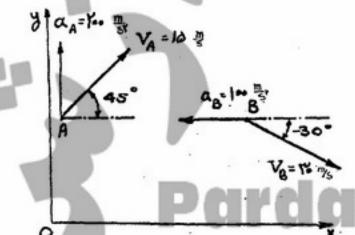
$$\begin{cases} f & \text{if } f = 0 \end{cases}$$

١٠١- اولين فركانس طبيعي سيستم زير از روش ريلي ـ ريتز تقريباً چقدر است؟ (فرض كنيم كه اولين مد شيپ سيستم به صورت



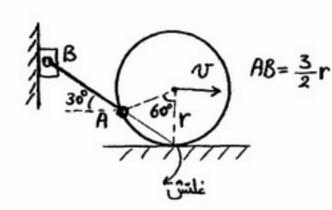
$$\omega_{i} = \frac{1}{2}$$
 است.  $\left\{ \begin{array}{l} 1 \\ 1 \\ 1 \end{array} \right\}$   $\omega_{i} = \frac{1}{2}$   $\left\{ \begin{array}{l} \omega_{i} = \frac{1}{2} \\ \omega_{i} =$ 

۱۰۲ در دیاگرام شکل مقابل، جهت سرعت و شتاب دو نقطه A و B نسبت به یک نقطه ثابت مرجع و مقادیر آنها نشان داده شدهاند. سرعت (بر حسب متر بر ثانیه) و شتاب (بر حسب متر بر مجذورثانیه) نقطه B نسبت به نقطه A چقدر است؟

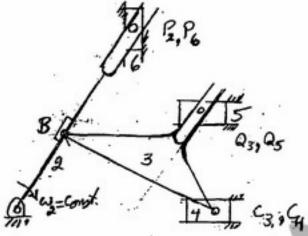


### دینامیک و ار تعاشات( دینامیک ارتعاشات، دینامیک ماشین، کنترل) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۸۹ /۱۱/۲۷ مفحه ۲۴

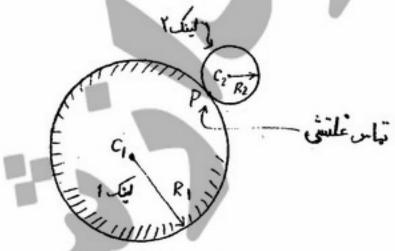
۱۰۳ در مکانیزم نشان داده شده، سرعت مرکز غلتک برابر  ${f V}$  میباشد. سرعت لغزنده  ${f B}$  چقدر است؟



- $\frac{1}{r}V (1)$   $\frac{1}{r}V (1)$  V (1)  $\frac{1}{r}V (1)$
- انچه کلیه معادلات شتاب نسبی را برای مکانیزم شش میلهای بنویسیم
   آنگاه کدام یک از عبارات ذیل برای مؤلفههای شتاب صدق می کند؟

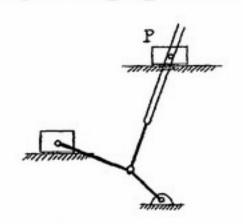


- ۱) کلیه مؤلفه های شتاب نسبی بر اساس نوع مفصل می توانند صفر و یا غیر صفر باشند.
- ۲) دو مؤلفه شتاب کریولیس غیر صفر و دو مؤلفه شتاب نرمال نسبی صفر وجود دارد.
- ٣) سه مؤلفه شتاب كريوليس غير صفر و سه مؤلفه شتاب نرمال نسبي صفر وجود دارد.
  - ۴) کلیه مؤلفههای شتاب کریولیس و شتاب نرمال غیر صفر هستند.
- ۱۰۵- اگر لینک ۱ ثابت بوده و لینک ۲ با سرعت زاویهای ثابت m حول آن دوران نماید مقدار شتاب نقطه m از لینک ۲ چقدر است m شعاع لینکهای ۱ و ۲ هستند.)

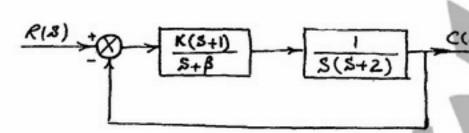


- $\frac{R_1 R_{\gamma}}{R_1 + R_{\gamma}} \omega^{\gamma}$  (1
  - $R_{\gamma}\omega^{\gamma}$  (7
- $(R_1 + R_Y)\omega^Y$  (7
  - R, w (F

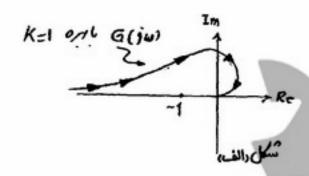
#### دینامیک و ارتعاشات( دینامیک، ارتعاشات، دینامیک ماشین، کنترل) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۰۲۷ 🖊 🖊 صفحه ۲۵

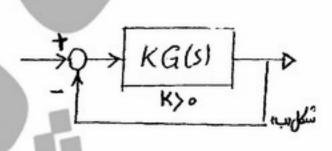


- ۱۰۶ در مکانیزم شکل مقابل، اگر بخواهیم مکانیزم از وضعیت موجود به
   وضعیت جدیدی که در آن بلوک خروجی P به اندازهی یک واحد
   به سمت راست جابجا شده باشد، به چند ورودی نیاز است؟
  - ۱) چهار
    - ۲) دو
    - ۳) سه
    - ۴) یک
- S=-P قرار گیرند، مقادیر  $\beta$  ، K و قطب سوم  $S=-T\pm T$  قرار گیرند، مقادیر  $\beta$  ،  $\beta$  و قطب سوم  $\beta$  -100 سیستم به ترتیب چقدر است؟



- C(s)  $K = r_1 ss$ ,  $\beta = \delta_1 rr$ ,  $P = 0_1 ss$  ()
  - K = 7,88,  $\beta = 0,77$ , P = 0,77 (7
  - $K = \delta_1 \tau \tau$  ,  $\beta = \tau_1 \epsilon \epsilon$  , P = 0.56 ( $\tau$
  - $K = \alpha_{r} r$ ,  $\beta = r_{r} s$ ,  $P = \alpha_{r} r$  (f
- ۱۰۸- سیستمی که دیاگرام نایکویست آن به طور تقریبی در شکل « الف» نشان داده شده، اگر در مدار فیدبک شکل « ب» قرار گیرد کدام گزینه در مورد سیستم مدار بسته صحیح است؟



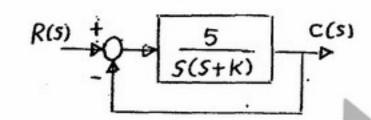


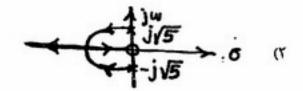
- ۱) گرچه دیاگرام نایکویست رسم شده ولی باید تعداد Poleها و Zeroهای مدار باز و موقعیت آنها در RHP یا LHP مشخص شود تا بتوان در مورد پایداری سیستم مدار بسته پاسخ داد.
  - ۲) بدون داشتن معادله تابع تبدیل مدار باز نمی توان در این مورد اظهارنظر کرد.
  - ۳) سیستم مدار بسته برای مقادیر کوچک بهره کنترلر پایدار و برای مقادیر بزرگ آن ناپایدار است.
    - ۴) سیستم مدار بسته همواره و به ازاء همه مقادیر بهره K ناپایدار است.



### دینامیک و ارتعاشات(دینامیک، ارتعاشات، دینامیک ماشین، کنترل) ۱۰۷ C صبح چهارشنبه ۱۹/۱۱/۲۷ هم

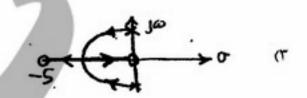
۱۰۹ مکان هندسی ریشههای معادله مشخصهٔ سیستم زیر به ازای مقادیر مختلف پارامتر K عبارت است از:







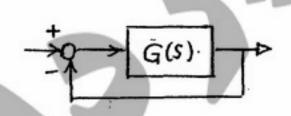




-۱۱۰ تابع تبدیل مدار باز یک سیستم کنترل برابر است با:

$$[\alpha > \circ, K > \circ]$$
  $G(s) = \frac{K}{s(s+\alpha)}$ 

، مقدار K برای اینکه حد فاز (Phase Margin) در سیستم مدار بسته شکل زیر برابر  $^\circ$   $^\circ$  شود، مقدار K چقدر است



$$\alpha\sqrt{r+\alpha^{\tau}}$$
 (1)
$$r\sqrt{r\alpha^{\tau}}$$
 (7)
$$\sqrt{r+\alpha^{\tau}}$$
 (7)
$$\sqrt{r\alpha}$$
 (6)

